

VÍAS PÚBLICAS

LOS CICLISTAS ESTÁN MÁS SEGUROS CIRCULANDO POR LA VÍA PÚBLICA.

Su presencia en la vía pública facilita que los conductores de vehículos motorizados los vean mejor.

¿QUÉ ES UN MARCADOR DE CARRIL COMPARTIDO (O "SHARROW" EN INGLÉS)?

Las "sharrows", o marcadores de carril compartido, se utilizan para indicar el posicionamiento correcto que deben adoptar los ciclistas en el carril.



¿CÓMO DEBEN CIRCULAR LAS BICICLETAS Y LOS VEHÍCULOS POR UN CRUCE DOTADO TAMBIÉN DE UN CARRIL PARA BICICLETAS?

Los CONDUCTORES DE LOS VEHÍCULOS motorizados que deban girar a la derecha no podrán colocarse en el carril derecho hasta que el carril para bicicletas aparezca marcado con una línea discontinua, si la hubiese; y, cuando procedan a ocupar el carril derecho, deberán comprobar primero que dicho carril no esté ocupado por ningún ciclista. Antes de girar, ceda el paso y permita que el ciclista continúe en dirección recta.

Los CICLISTAS que circulen en dirección recta por el cruce deberán seguir el carril para bicicletas teniendo en cuenta que este pasa de ocupar el lateral derecho de la vía pública a ocupar el lateral izquierdo del carril que se utiliza para girar a la derecha; asimismo, deberán tomar todas las precauciones necesarias para que los conductores de los demás vehículos puedan verlos con facilidad en el cruce.

CICLISTAS

LOS CICLISTAS DEBERÁN RESPETAR TODAS LAS SEÑALES DE TRÁFICO.

Del mismo modo que el resto de usuarios de la vía pública, los ciclistas también deberán detenerse ante las señales de STOP y los semáforos en rojo.

Esto facilitará que el resto de conductores puedan prever sus movimientos y, por lo tanto, que circulen de manera más segura por la vía pública.



LOS CICLISTAS DEBERÁN USAR SEÑAS A MODO DE INTERMITENTES PARA INDICAR QUE SE DISPONEN A GIRAR.

Para ello, deberán extender el brazo izquierdo o derecho hacia un lado para informar a los demás conductores sobre sus intenciones.

DEBERÁN SER VISIBLES.

Los ciclistas deberán equipar sus bicicletas con luces delanteras y traseras, además de también utilizar ropa de colores brillantes que los haga más visibles.



LOS CICLISTAS DEBERÁN SEGUIR EL SENTIDO DEL TRÁFICO VIARIO.

DEBERÁN SER PREVISIBLES.

Deberán circular en línea recta y no ir adelantando ni circular entre los demás vehículos. Deberán utilizar las manos para indicar que, por ejemplo, se disponen a girar y cambiar de calle o carril, y mirar siempre detrás suyo antes de hacerlo.

CONDUCTORES DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS

NO DEBERÁN ABRIR LAS PUERTAS DE SUS VEHÍCULOS DE MANERA QUE PUEDAN BLOQUEAR EL PASO A LOS CICLISTAS.

Deberán mostrarse atentos y tener en cuenta a los ciclistas que se acerquen al vehículo antes de abrir la puerta del mismo.

TENGAN EXTREMO CUIDADO CON LOS CICLISTAS, ESPECIALMENTE CUANDO GIREN A LA DERECHA.

Los accidentes en los que se encuentran involucradas bicicletas suelen producirse cuando los vehículos giran en cruces y salen de calzadas, y no identifican la presencia de un ciclista, el cual es menos visible y de menor tamaño que otro vehículo motorizado.



NO DEBERÁN ESTACIONAR EL VEHÍCULO EN UN CARRIL PARA BICICLETAS.

NO DEBERÁN CIRCULAR POR CARRILES PARA BICICLETAS.

RESPETEN UNA DISTANCIA DE UNOS 5 PIES CUANDO ADELANTEN A UN CICLISTA.

Incluso si se ven obligados a reducir la velocidad y esperar a disponer del espacio suficiente para adelantar a un ciclista, será necesario respetar una distancia de 5 pies.



MEJORE SUS RELACIONES VIARIAS

Si ha conducido por Grand Rapids, seguramente habrá notado algunos cambios a lo largo de estos últimos años. En muchas calles se han añadido carriles para bicicletas con el fin de:

- Mejorar la seguridad de los ciclistas.
- Ayudar a clarificar por dónde deben circular los ciclistas.
- Mejorar la previsibilidad de todos los usuarios de la vía pública.

La introducción de los carriles para bicicletas ha causado un gran debate y, a menudo, cierta confusión acerca de cómo deben interactuar los conductores de vehículos motorizados y de bicicletas en la vía pública.

.....
La campaña “Driving Change” forma parte de un esfuerzo continuo orientado a reducir la cantidad de accidentes y fatalidades que se producen en la vía pública.

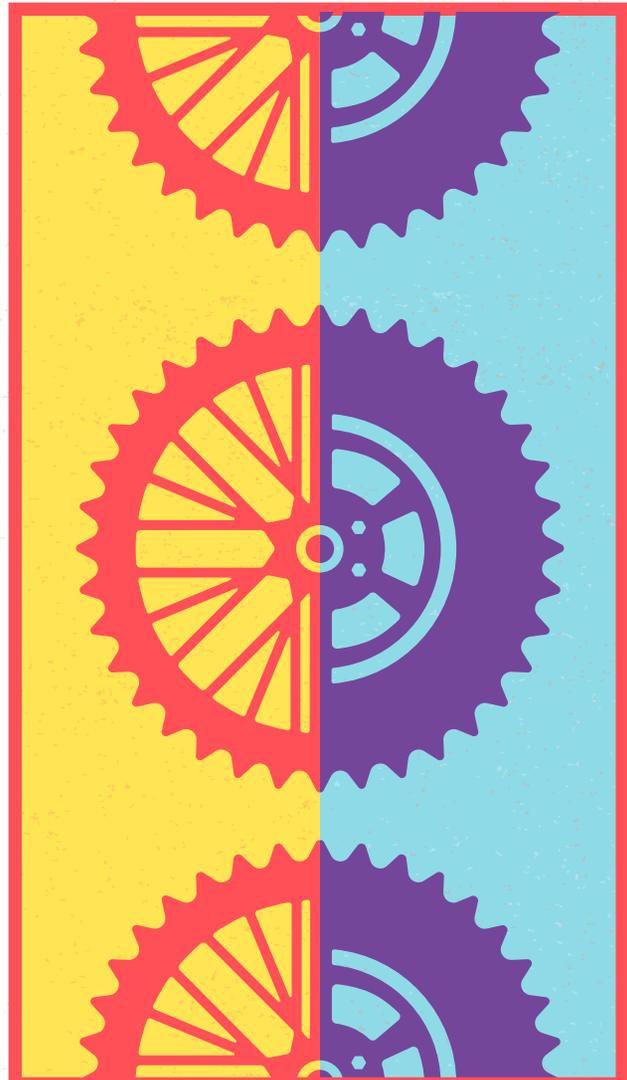
Le rogamos que, como parte de dicho esfuerzo, consulte esta guía para conocer mejor las normas y hacer uso de unas mejores prácticas que garanticen la seguridad de tanto conductores como ciclistas.

.....
Tanto si conduce un vehículo motorizado como si se desplaza en bicicleta, todos somos usuarios de la vía pública. Juntos, podemos mejorar nuestras relaciones viarias e impulsar el cambio en Grand Rapids.



DRIVING CHANGE

Visite GRDrivingChange.org
para obtener más información
sobre esta iniciativa.



DRIVING CHANGE

GRDrivingChange.org