

DRIVING CHANGE

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué es la campaña Driving Change?

Esta campaña es un esfuerzo de educación de seguridad de ciclistas que trata de divulgar los conocimientos de las ordenanzas relacionadas con bicicletas, educar a los motoristas y ciclistas sobre la nueva infraestructura viaria (por ejemplo, nuevos carriles para bicicletas), y desarrollar una cultura más respetuosa entre ciclistas y motoristas.

¿Dónde y por qué se producen colisiones de ciclistas y motoristas en Grand Rapids y sus afueras?

El lugar más común donde se producen colisiones es un cruce de vías públicas principales como la avenida Division y la calles Leonard, Fulton y 44th en el área de Grand Rapids. Muchas colisiones consisten en un motorista que gira en un cruce y no ve a un ciclista que pasa recto por el cruce. Muchas veces los ciclistas son menos visibles para los motoristas porque cruzan desde la acera en vez ir por la vía pública donde los ciclistas son más visibles a los motoristas.

Existe una responsabilidad compartida al 50/50 entre motoristas y ciclistas en lo que se refiere a colisiones en el Condado de Kent.

¿Por qué es necesario este programa?

El área de Grand Rapids tiene uno de los peores índices de accidentes de bicicletas de Michigan. El objetivo de Driving Change es reducir el número de colisiones de bicicletas y víctimas mortales de en el área de Grand Rapids y sus afueras. Grand Rapids es la ciudad con el segundo mayor porcentaje de colisiones mortales con bicicletas del estado.

Además, unas investigaciones hechas en 2015 muestran que las personas en el área de Grand Rapids:

- No tienen claro como tratar los nuevos carriles para bicicletas
- No conocen las nuevas ordenanzas para bicicletas
- Están frustrados por la mala conducta en las vías públicas tanto de motoristas como de ciclistas
- Creen que los motoristas y los ciclistas pueden compartir juntos las vías públicas en armonía

¿Cómo se financió la campaña Driving Change?

Este programa se financió principalmente mediante una subvención federal de \$632,000 al Departamento de Transporte de Michigan en asociación con la Ciudad de Grand Rapids.



DRIVING CHANGE

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Cuáles son algunos ejemplos de ordenanzas relacionadas con las bicicletas que fomentan la seguridad de los ciclistas?

La campaña Driving Change fomentará la seguridad de los ciclistas mediante educación sobre reglas, incluidas las siguientes:

- Los motoristas que adelantan a un ciclista deben dejar al menos una distancia de 5 pies entre el lado derecho de su vehículo y un ciclista.
- Los ciclistas deben ser visibles, usando una luz delantera y un reflector trasero de color blanco o una luz blanca al desplazarse por la noche.
- Los motoristas deben estar atentos a las bicicletas, en especial cuando giren a la derecha.
- Los ciclistas deben obedecer todas las señales y los letreros de tráfico.
- Los motoristas no deben conducir ni estacionarse en un carril para bicicletas.
- Los ciclistas están más seguros en las vías públicas que en las aceras. Además, montar en bicicleta en la acera está prohibido en ciertas áreas, como en el centro de Grand Rapids.

Visite GRDrivingChange.org para obtener información adicional.

¿Cómo se medirá la efectividad de la campaña Driving Change?

El éxito de los esfuerzos de educación se medirá por medio de un estudio anterior y posterior a la campaña a fin de observar la adquisición de conocimientos y los cambios de actitud. Además, la ciudad estudiará los datos de tráfico para determinar si disminuye el número de colisiones entre bicicletas y vehículos. El Condado de Kent es el cuarto del estado en población, pero en 2014 se produjeron 151 colisiones entre automóviles y bicicletas, el tercer mayor número del estado. Dos de ellas fueron mortales.

¿Está conectada la campaña Driving Change con el programa Vital Streets de la ciudad?

No. Los programas Driving Change y Vital Streets son dos proyectos separados pero bien alineados. Driving Change se concentra en mejorar las relaciones viarias en Grand Rapids y sus afueras mediante la comunicación y la educación del público sobre reglas y conducta relacionadas con las bicicletas. La iniciativa de Vital Streets está trabajando para desarrollar un Manual de Plan y Diseño de Vital Streets de Grand Rapids para guiar el diseño de calles y aceras del futuro. El manual guiará la ciudad en sus esfuerzos para diseñar calles más seguras, eficientes y atractivas para todos los que usen esas calles, tanto si van en bicicletas, automóviles, autobuses, sillas de ruedas o caminando.

